

ЕКО



СВІТ

№12
2020

ПОНЕДІЛОК, 9 БЕРЕЗНЯ «ЧИСТА КРАЇНА – ЧИСТА ЗЕМЛЯ»

ХАРКІВСЬКА ОБЛАСНА ОРГАНІЗАЦІЯ УКРАЇНСЬКОГО ТОВАРИСТВА ОХОРОНИ ПРИРОДИ

Погляд на коронавірус з точки зору екології



Спалах коронавірусу, який фактично паралізував на час китайську економіку, зробив несподіваний ефект на навколишнє середовище.

Згідно з останнім дослідженням, викиди вуглецю в Китаї за останні два тижні скоротилися не менше ніж на 100 мільйонів метричних тонн. Це майже 6% світових викидів за аналогічний період минулого року.

Швидке поширення нового коронавірусу, в результаті якого загинули більше двох тисяч людей і інфіковані понад 74 тисячі інфіковані по всьому Китаю, призвело до падіння попиту на вугілля і нафту, а також до спаду викидів в атмосферу.

Також, наголошується, що за останні два тижні щоденний виробіток електроенергії на електростанціях, що працюють на вугіллі, перебував на чотирирічному мінімумі в порівнянні з аналогічним періодом минулого року, в той час як виробництво сталі знижалося до мінімуму за п'ять років.

Китай є найбільшим у світі імпортером і споживачем нафти, але ви-

робництво на нафтопереробних заводах в провінції Шаньдун - нафтовому вузлі країни - впало до найнижчого рівня з осені 2015 року.

Економічна активність в Китаї зазвичай зростає після Нового року за місячним календарем. Але в цьому році влада продовжила канікули на тиждень в багатьох частинах країни, включаючи Шанхай, щоб стримати епідемію. Це також, відповідно до звіту, призвело до скорочення виробництва на 15-40% в ключових галузях промисловості. Ймовірно, це ліквідувало чверть або більше викидів вуглекислого газу в країні за останні два тижні.

Але екологи попереджають, що скорочення є тимчасовим. Швидше за все, коли спалах захворювання вщухне, заводи будуть намагатися надолужити згаяне і наростять виробництво.

Чи може цивілізація існувати вічно?



Людство так сильно змінило Землю, що, продовжуючи жити в тому ж дусі, у людей є всі шанси вимерти. Але якщо нам вдасться знайти спосіб забезпечити екологічно стійке існування, то як мінімум деякі земні цивілізації можуть стати квазі-безсмертними, вважає Девід Грінспун, астробіолог з Бібліотеки Конгресу США

Основна мета - змінити громадську думку, сформувавши довгострокове розуміння того, що люди грають основну роль у долі планети. Цей погляд повинен прийти на зміну сучасному підходу, коли люди лише реагують на безпосередні кризи і мислять в короткостроковій перспективі.

"Щоб наша цивілізація стала життєздатною системою на планеті, нам необхідно в довгостроковому плані жити в злагоді з технологіями, що змінюють світ", - зазначив Девід Грінспун в ході щорічного засідання Американського геофізичного співтовариства.

Не всі підтримують думку, що довгострокова перспектива можлива, або що вона запобіжить загибель Землі. Більш того, один астроном заявив, що людство змушене жити сьогоднішнім днем.

ЛЮДСЬКА ЕРА

Велику частину часу за 4,5 мільярда років існування Землі її вигляд формувалася в результаті природних катастроф, таких як астероїд, що знищив динозаврів, або біологічного впливу, як, наприклад, поширення ціанобактерій, які створили багату киснем атмосферу планети, пояснює Девід Грінспун. Але в ході поточної епохи планета в корені міняє зовнішній вигляд внаслідок антропогенного впливу.

"Земля перестає бути схожою на ту планету, якій вона була до того, як ми стали геологічним фактором", - говорить учений. Цьому періоду навіть дали неофіційну назву "антропоцен".

Знищення місць проживання видів, неконтрольоване зростання населення, глобальне потепління і інші складності сучасної цивілізації поставили людство під загрозу. Сьогодні проблема в тому, що люди, виробляючи величезне і невідоме вплив на планету, не здійснюють свідомий контроль над цим впливом.

ПЕРЕТИН ДОРІГ ДЛЯ ЦИВІЛІЗАЦІЇ

В даний час цивілізація знаходиться на перетині, впевнений Грінспун. Якщо глобальне потепління і інші змінюють Землю феномени будуть і далі відбуватися неконтрольовано, людство може вимерти. Але якщо Homo sapiens зможе подолати ці виклики, які вижили люди побудують життєздатнішу цивілізацію, ніж всі ті, що процвітали в минулому. Таким чином, на цій історичній розвилці існування цивілізації може або обмежитися декількома тисячами років, або навпаки продовжитися на сотні тисяч або навіть мільйони років.

"Якщо хоча б трохи людей пройдуть цю розвилку в життя цивілізацій, то вони можуть стати квазі-безсмертними", - каже учений. Може чи людська цивілізація існувати вічно?

Добре те, що вже зараз люди прикладають зусилля до формування майбутнього планети. Наприклад, держави свідомо приймають політичні рішення з метою зменшення озонної діри, працюють над зменшенням вуглецевих викидів та шукають способи запобігти зіткненням Землі з астероїдами.

(Продовження на сторінці 2)

Ера людини



"Ера людини" - назва нового геологічного періоду, що характеризується активним впливом людської раси на всі процеси, що проходять на планеті. Під такою назвою цей період залишиться в історії навіть після того, як наша цивілізація стане тільки спогадом.

1. У 1970-их нафта повністю змінила Дубаї. Зараз місто може похвалитися наявністю найвищих будівель в світі, двома мільйонами жителів, гігантськими торговими центрами, розвинутою системою опріснення води і охолодження повітря. Фактично, місто знаходиться в пустелі - але дешева енергія тут феноменальна.

2. Мінливе море. Російською Солвей в Італії. Узбережжя Тоскани стало ареною драми, що розігралася між людиною і морем. "Тропічні" піски тут не справжні, їх освітлити за допомогою хімічної обробки карбонатами. Витягнути з моря сіль завод переробляє в хлорин і інші необхідні хімікати. Завод працює на органічному паливі, в той же час вуглекислий газ, що утворюється в якості переробки, потихеньку наступає на океан, погрожуючи його фауні і флорі.

3. Століття нафти. Південний Белрідж, Каліфорнія. Відкрите в 1911 році родовище почала розвиватися після розширення прилеглих міст. Виробництво продуктів нафтоперероблення стали використовуватися у виробництві пластика, парфумерії та фармацевтичних препаратів. Сьогодні в Південному Белріджі видобувається до 32 мільйонів барелів нафти щорічно - приблизно стільки витрачається в усьому світі за 9 годин.

4. Повертаючі гори. Гора Кейфорд, Західна Вірджинія. У міру того, як нафтовидобувні компанії відкривають все більше офшорних родовищ нафти, гірничодобувні підприємства працюють по 24 години 7 днів на тиждень в Аппалачах, розробляючи родовища вугілля, який забезпечує половину загальної потреби США в електричній енергії.

Одного разу це родовище вичерпається. З 1980х така доля спіткала вже 470 родовищ. Доступними в гірських регіонах є тільки близько 6 відсотків від загального запасу вугілля.

5. Шосте масове винищення. Музей природної історії, Аральськ, Казахстан. Морський осетер знаходиться на межі повного вимирання. У Аральському морі його більше не зустрінеш. Постійний забір води для плантацій бавовни перетворив те, що колись було одним з найбільших озер світу в жалюгідну калюжку. За минулі півмільярда років зміни клімату та природні процеси призвели до зникнення п'яти видів рослин і тварин. Людство може викликати винищення шостого.

6. Індустріальне фермерство. Провінція Алмерія, Іспанія. Колись посушливі рівнини південної Іспанії зараз покриті теплицями і парниками. Завдяки використанню води і електрики, урожай в теплицях збирають круглий рік - поміж ними взимку, наприклад. Але перш за все теплиці були створені для вирощування зерна, а не помідорів. 38% всієї, вільної від льодовиків, території планети покривають зараз сільськогосподарські плантації, покликани забезпечити харчування для 7 мільярдів людей. Передбачається, що до 2050 року населення зросте ще на два мільярди.

7. Харчова хімія. Ель Едзідо, Іспанія. Добрива і пестициди призводять до високої врожайності, про яку йде мова на цьому білборді. Однак, побічні ефекти теж вельми помітні - азот викликає поява "мертвих зон" в гірлах річок по всьому світу.

8. Світ дамб і гребель. Дамба Гувера і озеро Мід в Неваді. Дамби покликані зупинити повені, сприяти поливу полів і генерувати 16 відсотків всієї електроенергії, одержуваної в світі. Також через їх споруд довелось змінити місце мешкань від 40 до 80 мільйонам людей і багато екосистеми були зруйновані. Дамби зараз побудовані на більше ніж половину всіх великих річок. Деякі, як Колорадо, пересихають, в тому числі і озеро Мід, від якого залежить водопостачання південно-східних регіонів.

9. Глобальне вторгнення. Акрон, Алабама. Кудзу, швидко зростаючий Азійський виноград, захопив величезні території в США. Вперше він був висаджений в 1930-их для перешкодження ерозії ґрунту. Подібні види становлять небезпеку для екосистеми, як для флори, так і для фауни.

10. Приплив. Чітагонг, Бангладеш. Корабельні аварії - джерело доходу і металобрухту для Бангладеш, а також - азбесту та інших токсичних матеріалів. Хоча переробка відходів процвітає, як і вторинне виробництво. Зокрема, в Америці ці дві тенденції в рівній мірі популярні.

11. Перенаселення. Столиця Мексики Мехіко. Близько 20 мільйонів людей живуть в Мехіко, що є п'ятим за величиною містом світу. У 1800 відсоток міського населення становив всього лише 3%. Сьогодні це 50%, з тенденцією постійного збільшення. У передмістях потреба в прісній воді неймовірно висока, а санітарні умови жалюгідні. Але шляхи назад не - в містах на одиницю населення витрачається менше енергії, ніж в сільській місцевості.

Чи може цивілізація існувати вічно?



(Продовження. Початок на сторінці 1)

В майбутньому суспільство навчиться геоінженерії, зможе уникати льодових періодів або навіть (у віддаленому майбутньому) зуміє відстроїти знищення Землі, коли Сонце перетвориться на червоного гіганта і поглине планети в жовтому спеці.

Однак щоб мати надію на виживання, людство повинно навчитися з

розумом використовувати технології. Крім того, людям слід переключитися з короткострокового, недалекотермінового погляду на речі, який заперечує вплив людини на Землю, на глобальний підхід, який передбачає кілька поколінь і свідомо визначає людину як вирішальний фактор для долі Землі.

Цей підхід може виявитися неприємним для багатьох людей, включаючи вчених, які звикли сприймати людей як несуттєві прояви у величезній історії всесвіту, а також захисників навколишнього середовища, які уподібнюють людство кримінальникам, що несє провину за знищення Землі.

Грінспун вважає, що такі думки про людство призводять до негативних результатів, так як в їх контексті проблеми людей здаються нерозв'язними. "Ми граємо основну роль в історії", - упевнений учений.

Можна навести більш вдале порівняння - людина, яка прокинувся за кермом величезного автобуса, що мчить на великій швидкості по трасі. "Нам необхідно придумати, як керувати цією машиною, щоб уникнути катастрофи", - підкреслює Девід.

Цивілізація перебуває на критичному етапі, впевнений Сет Шостак, старший астроном з каліфорнійського

інституту, що займається пошуками позаземного життя.

"У кінцевому підсумку необхідно або стабілізувати чисельність населення і переробляти всі можливі відходи, або придумати щось ще, наприклад, відправитися в космос для пошуку місць життя або видобутку ресурсів", - говорить Шостак. Але він сумнівається, чи є сенс очікувати більш глобальний і довгостроковий погляд на речі. "Ми по натурі схильні турбуватися про сьогоднішній день", зазначає вчений.

Крім того, не завжди можливо побачити довгострокову перспективу. Наприклад, в 1870-х роках Лондон був заповнений миазмами отруйного диму через згоряння вугілля, яким опалювали будинки, і ніхто не вніс пропозицію про усунення проблеми. Пізніше опалення вугіллям поступилося місцем іншим тепловим технологіям, і проблема вирішилася сама собою. "Часом ми не бачимо те, що знаходиться прямо під носом", - говорить учений.



Цікаві факти про міста

В 2025 році більше 60% світового населення, а це приблизно 8 мільярдів чоловік, буде проживати в містах. Понад 90 супермегаполісів матимуть більше 5 мільйонів жителів (у 1950 році таких міст було всього 5). У 1980 році було 22 міста з населенням 5 мільйонів чоловік, 36 міст з населенням 3 мільйони чоловік, 230 - понад 1 мільйон. Дві третини з цих міст знаходяться в країнах, що розвиваються. Для порівняння - в 1800 році тільки Лондон і Токіо (тоді він називався Едо) були містами-мільйонниками. Через 50 років, в 1850 році, в Лондоні проживали 2 мільйони жителів, в Парижі 1 мільйон. У 1900 році в містах Берлін, Відень, Москва, Санкт-Петербург, Нью-Йорк, Чикаго, Філадельфія, Токіо і Калькутта проживали понад 1 мільйон осіб (в кожному). У 16 столітті площа Парижа була всього 8 квадратних кілометрів, зараз він розрісся до 480 кв. км.

Деякі великі міста "ростуть" так, що зливаються з сусідніми, такі як West Midlands у Великобританії і південно-східні американські міста Бостон-Нью-Йорк-Філадельфія-Балтимор-Вашингтон, розрослися в пояс довжиною 1000 кілометрів і налічують 40 мільйонів жителів. Таким же чином столиця Японії місто Токіо зростає в напрямку Нагойя-Осака. Такі утворення називаються мегаполісами.

У 1800 році всього 2.5% населення проживали в містах, в 1920 році ця цифра була 9.2%, в 1980 році - 40%. У 2000 році більше половини населення проживало в містах. Ця величина залежить від рівня розвитку держави, наприклад, у Великій Британії більше 90% живе в містах, в Латинській Америці це 70 відсотків.

Найбільша кількість сільських жителів проживає в Африці, Латинській Америці та Азії, але в них же знаходяться найдинамічніші міста.

У Мехіко щільність жителів становить 7000 осіб на квадратний кілометр, тобто на кожну людину припадає 140 квадратних метрів. Це враховуючи всю міську площу, площа доріг, магазинів, ринків ... Середня щільність населення в Мексиці при цьому 41 осіб на кв. км.

У Данії для організації міста досить 250 осіб, в США 2500 чоловік, в Греції 10 тисяч чоловік. ООН встановила цю величину на рівні 20 тисяч осіб.

Перші великі міста почали з'являтися на території сучасного Південного Іраку 3500 років до н.е. Через 500 років містобудуванням почали займатися єгиптяни, ще через 500 років міста з'явилися в Індії, перші китайські міста з'явилися за 1600 років до нашої ери. Китайці, до речі, будували міста в напрямку зі сходу на захід, символізуючи таким чином створення Всесвіту (я не знаю, до чого тут схід і захід ...). Серед стародавніх міст теж були мільйонники - це Вавилон, Бейджинг, Візантія і Рим.

Міста почали з'являтися тоді, коли люди стали виробляти більше їжі, ніж могли спожити. Це дозволило деяким жителям ставати ремісниками, торговцями, солдатами, монахами. Вони не виробляли, а надавали послуги) Міста стали центрами цивілізації, і їх багатство можна бачити і зараз, по залишкам монументальних древніх будівель. Найчастіше вони ґрунтувалися на плоских вершинах пагорбів, перехрестях торгових шляхів, біля гирла річок і місць з сприятливим кліматом.

Чому сільські жителі перетворюються в міських? Це, я думаю, зрозуміло всім - в містах вище оплата праці, краще рівень медичного та соціального обслуговування, освіти, більше розваг.

Швидке зростання міст викликає перенаселеність, проблеми з житлом, труднощі з пересуванням і забрудненням навколишнього середовища. "Свежепрібившіе" городяни найчастіше

змушені тулитися в трущобах, особливо якщо це відбувається в країнах, що розвиваються. В Індії та Латинській Америці часто приїжджим доводиться ночувати під відкритим небом.

У великих містах підвищений рівень злочинності, проституції, наркоманії. Кількість бездомних також зростає зі збільшенням розмірів міста. Це і зрозуміло - в невеликому місті чи селі житлом зазвичай забезпечені всі, буває вдома навіть порожні ...

У країнах, що розвиваються (і в розвинених теж) існують поняття міст-сателітів, які грають роль "запобіжного клапана" для надлишкового населення основного міста. Люди працюють в місті, а живуть фактично в передмісті. У Китаї, наприклад, для переїзду в столицю потрібен спеціальний дозвіл.

Посприяв зростанню міст ще й транспортний бум - розвиток мережі залізничного, автомобільного і електротранспорту. Жителі порівняно легко можуть переміститися з міста в передмістя і назад. Вважається, що більш за все це явище виражено в США, Канаді та Австралії, менше - в Європі.

Зростання міст викликає ще одне цікаве явище - зміщення купівельного попиту в передмістя. Жителі, навіть порівняно забезпечені, стали віддавати перевагу покупкам в передмісті, де податки на нерухомість менше, і ціни, відповідно, теж. Не випадково в центрі великих міст можна знайти супермодні порожні магазини, в яких покупки роблять тільки приїжджі.

Лос-Анджелес (ЛА) з пов'язаними територіями має більше 14 мільйонів чоловік. В ЛА немає одного центру міста - кожен передмістя розмірами з велике місто. Спроба створити центр була зроблена, для цього частину міста забудували хмарочосами, музеями і фешенебельними готелями. Цей район став виключно діловим центром, які не мають до реального життя городян

ніякого відношення. Ще можна сказати, що ЛА це велике шосе. У ньому налічується 7 з половиною водіїв і більше 8 мільйонів автомобілів. 85% городян добираються на роботу на автомобілі, відвідують ресторани, де подають їжу прямо в машину, дивляться кіно з машини і "піддаються" обслуговування прямо в машині) Така перенасиченість транспортом викликає жовтуватий смог над містом, що викликає безліч проблем з диханням і зором. Автомобільні пробки постійно утворюються протягом усіх 1050 кілометрів автодоріг Лос-Анджелеса.

У 1942 році Токіо налічував 6.9 мільйонів жителів, в 1990 році - понад 11 мільйонів. Щільність населення в деяких районах Токіо досягає 60000 чоловік на квадратний кілометр - на кожну людину припадає квадрат 4 на 4 метри. Мегаполіс Токіо-Йокогама наслідують 19 мільйонів чоловік (інформація 1985 року). Ціна на землю в Токіо найбільша в світі - в 33 рази більше, ніж в Лондоні, в 89 разів дорожче, ніж земля в Нью-Йорку. Більшість будинків компактні і зроблені з дерева, а площа, яка припадає на середню сім'ю з 4-х осіб, не перевищує 65 квадратних метрів. Через це великі сім'ї в японській столиці непопулярні.

Висока ціна на землю викликає зростання міст (не тільки в Токіо) вгору і в воду. Узбережжя "нарощується", використовуючи промислове сміття, після чого перетворюється в фундамент для нових будівель.

У тому ж Токіо в день більш 13000000 чоловік повзять метро. Існують навіть спеціальні люди - штовхачі (pushers), в обов'язки яких входить "трамбування" пасажирів в переповнені вагони метро.

Лондон цікавий тим, що в ньому немає зон гетто, таких як Гарлем в Нью-Йорку або Ваттс в Лос-Анджелесі.

Заява про наміри одержати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря

ТОВ "ВЕЛМАШ-УКРАЇНА" має наміри отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами. Проммайданчик ТОВ "ВЕЛМАШ-УКРАЇНА" розташований в м. Дергачі Дергачівського району Харківської області по вул. Лозівській, 96Є та 96Б в промзоні.

Підприємство спеціалізується на виробництві мобільної вантажопідійомної техніки (маніпулятори, захвати лісові і т.п.).

Джерелами утворення забруднюючих речовин є котли, верстати плазмового різання, зварювальні пости, пости фарбування, пост сушки деталей, піч полімеризації, дизельні пальники.

Загальна кількість джерел викидів забруднюючих речовин - 20, з них 17 - організовані, 1 - неорганізоване, 2 - пересувних. Загальна кількість забруднюючих речовин підприємства, що викидаються в атмосферу, становить 1,7204 т/рік (у тому числі від пересувних джерел 0,01936 т/р). Крім того, річна кількість парникових газів складає 279,3704 т/рік.

Перевищень санітарних та екологічних норм не відбувається.

Скарги та пропозиції надавати у Дергачівську районну державну адміністрацію протягом одного місяця з моменту публікації газети за адресою: 62303, Харківська обл., м. Дергачі, майдан Перемоги, 5А, тел./факс (05763) 2-00-23; 3-10-34.

Філія ВСЕУКРАЇНСЬКОГО БЛАГОДІЙНОГО ФОНДУ "ДЕПОЛЬ Україна" у м. Харків планує отримати дозвіл на викиди в атмосферне повітря. Підприємство розташоване за адресою: 61052, Харківська область, м. Харків, вул. Мала Панасівська, 16.

Підприємство здійснює діяльність, яка пов'язана з наданням соціальної допомоги без забезпечення проживання.

Джерелами утворення забруднюючих речовин є: опалювальні котли, побутова електрична плита.

Забруднюючі речовини, які надходять до атмосферного повітря: азоту діоксид, водень хлористий, ангідрид сірчистий, вуглецю оксид, метан, недиференційований за складом пил (аерозоль), акролеїн. Валовий викид становить 0,136 т/рік.

Результати розрахунку розсіювання показали, що нормативно-допустимі викиди не перевищують 1ГДК по всім забруднюючим речовинам.

Пропозиції або зауваження просимо надсилати до Харківської обласної державної адміністрації за адресою: 61002, м. Харків, вул. Сумська, 64.

ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ДВ НАФТОГАЗОВИДОБУВНА КОМПАНІЯ" Міністерством енергетики та захисту довкілля України видано Висновок з оцінки впливу на довкілля Реконструкції теплоелектроцентральної (філії "Теплоелектроцентральної" ТОВ "ДВ Нафтогазовидобувна компанія"), вул. 152 Стрілецької Дивізії, 16, смт Есхар, Чугуївського району, Харківської області від 04.03.2020 року № 7-03/12-2019713980/1, опублікований у Єдиному реєстрі ОВД 05.03.2020 року. З повним текстом можна ознайомитися в Єдиному реєстрі ОВД за №: 2019713980.

Газета - "Екосвіт", вітчизняне, українською мовою.

Тематика газети - екологічна.

Засновник - Харківська обласна організація Українського товариства охорони природи.

Відповідальний за випуск - Суровцева І. В.

Порядковий номер випуску, дата його виходу в світ - № 12 від 9.03.2020.

Тираж - 300 шт. Розповсюджується безкоштовно.

Адреса видавця - м. Харків, вул. Серпова 4, оф. 511-610.

Серія, номер і дата видачі свідоцтва про державну реєстрацію - КВ № 24203-14043ПР від 30.10.2019.

Отримання дозволу на викиди

Приватне підприємство "Екіпаж" має намір отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел викидів. Підприємство розташоване по вул. Дюрожня, 28 в м. Первомайський Харківської області.

Підприємство спеціалізується на виробництві будівельних виробів з пластмас.

Джерелами утворення забруднюючих речовин є: піч полімеризації, цех ПВХ, алюмінієвий цех, сушильна камера, камера фарбування, піч триплексації, обробний цех для скла, місце зарядки акумуляторів, ємність з ДП, паливо-роздавальна колонка, лінія ламінації, опалювальні котли, відкрита стоянка автотранспорту, зварювальні апарати, металообробні верстати.

Забруднюючі речовини, які надходять до атмосферного повітря: азоту діоксид, аерозоль лакофарбових матеріалів, акролеїн, бутилацетат, бутиловий ефір акрилової кислоти, вініл хлористий, вуглецю оксид, газ, диметилловий ефір, етиленгліколь, ксилол, кислота акрилова, кислота оцтова, кремнію діоксид аморфний, заліза оксид, марганець і його сполуки, недиференційований за складом пил, пил абразивно-металічний, кислота сірчана, пил полівінілхлориду, пил деревний, пил металевий, спирт бутиловий, спирт етиловий, титану діоксид, толуол, уайт-спірит, хром шестивалентний. Валовий викид забруднюючих речовин (без CO₂) становить 6,313 т/рік.

Результати розрахунку розсіювання показали, що нормативно-допустимі викиди не перевищують 1 ГДК по всім забруднюючим речовинам.

Пропозиції або зауваження просимо надсилати до Харківської обласної державної адміністрації за адресою: 61002, м. Харків, вул. Сумська, 64.

Заява про наміри одержати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря

Акціонерне товариство "Укргазвидобування" Філія Управління будівельно-монтажних робіт "Укргазспецбудмонтаж" має наміри отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами для виробничої бази Шебелинського відділення будівельно-монтажних робіт, розташованого за адресою: Харківська обл., Балаклійський р-н, с. П'ятигірське, вул. Промислова, 2.

Виробнича база Шебелинського відділення будівельно-монтажних робіт (ШВБМР) Філії УБМР "Укргазспецбудмонтаж" АТ "Укргазвидобування" спеціалізується на експлуатації, технічному обслуговуванні та ремонті власного автотранспорту та спецтехніки.

Джерелами утворення забруднюючих речовин є пости зарядки акумуляторів, теплогенератор ТГ-2,5А, бітумно-розігрівальні котли, вогневий підігрівач, зварювальний пост, токарно-гвинторізний верстат, двигуни автомобілів у ремонтному боксі, місце проведення паяльних робіт у майстерні, дизель-генератор, вулканізатор. Загальна кількість забруднюючих речовин від джерел викидів підприємства становить 0,8301 т/рік, крім того, парникові гази - 156,42965 т/рік, пересувні джерела - 1,42337 т/рік.

Перевищень санітарних та екологічних норм не відбувається.

Скарги та пропозиції надавати у Балаклійську районну державну адміністрацію протягом одного місяця з моменту публікації газети за адресою: Харківська обл., м. Балаклія, вул. Жовтнева, 18, тел. (05749) 5-30-30, (05749) 5-32-31.

Видавець - ФОП Суровцева І.В.

Точка зору відповідального за видання не завжди співпадає з точкою зору авторів.

Відповідальність за зміст реклами несе рекламодавець.

Рукописи не рецензуються та не повертаються.

Тематика газети - екологічна, українською мовою.

Спосіб поширення: 100 % - роздріб.

Обсяг: 4 шпальти. Формат: А4, кольорова.

Розміщення інформації в газеті "Екосвіт"

тел. +38 099 199 69 79 surovtceva2205@gmail.com